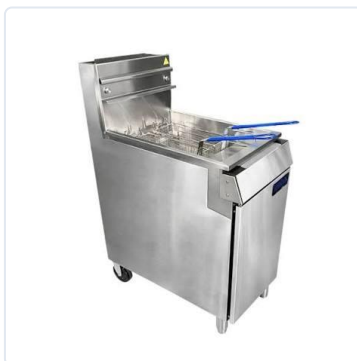


# FRITEUSE PROFESSIONNELLE À GAZ (PROPANE - CUVE 25 LITRES)



## 1. FICHE TECHNIQUE

Friteuse à gaz haute performance sur coffre équipée de brûleurs à haut rendement. Conçue pour une production intensive et continue grâce à une zone froide optimisée pour la récupération des résidus.

- **Énergie** : Gaz Propane (G31) - Nécessite un détendeur adapté.
- **Configuration** : Simple cuve haute capacité avec 2 paniers indépendants à poignées isolées.
- **Capacité de la cuve** : 25 Litres.
- **Structure** : Construction robuste en acier inoxydable (châssis, cuve, habillage et porte du coffre). Pieds réglables et roulettes arrière pour faciliter le déplacement.
- **Système de chauffe** : Brûleurs tubulaires puissants situés à l'extérieur de la cuve, régulés par un bloc vanne de sécurité. Veilleuse et allumage piézoélectrique.
- **Régulation** : Thermostat mécanique réglable (90°C à 190°C).
- **Sécurité** : Thermocouple de sécurité (coupure automatique du gaz en cas d'extinction de la flamme) et thermostat de sécurité de surchauffe (coupure totale).
- **Vidange** : Robinet de vidange à boisseau situé à l'intérieur du coffre avec rallonge d'évacuation.

## 2. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

**DANGER : Avant tout nettoyage, fermer impérativement la vanne d'arrivée de gaz de l'installation, éteindre la veilleuse et laisser refroidir l'huile en dessous de 40°C. Ne jamais verser d'eau dans de l'huile chaude.**

- **1. Vidange** : Ouvrir la porte du coffre. Placer un récipient métallique de volume suffisant (supérieur à 25L) sous le robinet. Visser la rallonge de vidange si nécessaire, puis ouvrir doucement la vanne pour évacuer l'huile. Retirer les gros résidus carbonisés accumulés dans la zone froide au fond de la cuve.
- **2. Cuve & Brûleurs** : Nettoyer l'intérieur de la cuve avec de l'eau chaude et un dégraissant spécial inox professionnel. Frotter avec une éponge non abrasive (bannir la paille de fer et l'eau de javel). Rincer très abondamment à l'eau claire, évacuer l'eau par le robinet de vidange et **\*\*sécher impérativement\*\*** avec un chiffon sec. Aucune goutte d'eau ne doit rester.
- **3. Extérieur** : Essuyer la carrosserie en inox, la porte et les boutons de commande avec un chiffon doux humide. Sécher. Veiller à ne pas mouiller les composants du bloc gaz, le piézo ou les veilleuses.
- **4. Remise en marche** : Fermer complètement le robinet de vidange du coffre. Vérifier la parfaite sécheresse de la cuve. Remplir d'huile neuve jusqu'au repère de niveau max (ne jamais faire fonctionner à sec ou sous le

niveau minimum, risque d'incendie). Rouvrir la vanne de gaz de l'installation, amorcer et rallumer la veilleuse selon la procédure standard.